



Администрация Седельниковского муниципального района
Омской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 мая 2019 года
с. Седельниково

№ 66

Об утверждении Комплексной схемы организации дорожного движения для
сети дорог на территории Седельниковского муниципального района
Омской области на 2019 - 2033 годы

В соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 17 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения», руководствуясь Уставом Седельниковского муниципального района Омской области,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

Утвердить прилагаемую Комплексную схему организации дорожного движения для сети дорог на территории Седельниковского муниципального района Омской области на 2019 - 2033 годы.

Глава Седельниковского
муниципального района

А.М. Сабаев

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ СЕТИ ДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ СЕДЕЛЬНИКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2019 - 2033 ГОДЫ

ПАСПОРТ КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения для сети дорог на территории Седельниковского муниципального района на период 2019 – 2033 гг. (далее - КСОДД).				
Основание для разработки КСОДД	Перечень поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 № Пр-637; Приоритетный проект Министерства транспорта Российской Федерации «Безопасные и качественные автомобильные дороги»; Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2018 года № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».				
Заказчик КСОДД	Администрация Седельниковского муниципального района Омской области, Омская область, Седельниковский район, с. Седельниково.				
Разработчик КСОДД	ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»), г. Москва.				
Цель КСОДД	Обеспечение устойчивого и безопасного развития транспортной системы Седельниковского муниципального района Омской области в соответствии с перспективами его развития и потребностями населения, проживающего на его территории.				
Задачи КСОДД	Обеспечение безопасности дорожного движения; Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов; Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; Организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения; Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.				
Показатели оценки эффективности	№ п/п	Наименование показателя	2021 год	2023 год	2033 год
	1	Средняя задержка транспортных средств в движении	0,8	0,78	0,74
	2	Временной индекс	0,8	0,71	0,66
	3	Уровень обслуживания	В	А	А
	4	Показатель перегруженности дорог	0	0	0
	5	Буферный индекс	0,2	0,13	0,1

Сроки и этапы реализации КСОДД	1 этап – с 2019 по 2021 гг.; 2 этап – с 2022 по 2023 гг.; 3 этап – с 2024 по 2033 гг.			
Укрупненное описание запланированных мероприятий	Мероприятия по обеспечению безопасного движения к образовательным учреждениям. Мероприятия по обустройству инфраструктуры пешеходного движения и транспорта общего пользования для повышения комфорта и повышения привлекательности для пользователей. Обеспечение безопасности дорожного движения			
Объемы и источники финансирования КСОДД	Описание	Всего	Муниципальный бюджет	Бюджет субъекта Российской Федерации
	Итоговый объем, тыс. руб.	65334,4	46509,4	18825
	2019-2021	887,4	887,4	0
	2022-2023	21904,9	3079,9	18825
	2024-2033	42542,1	42542,1	0

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1. Характеристика положения муниципального района в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Омская область – субъект Российской Федерации на юго-западе Сибири, входит в состав Сибирского федерального округа и Западно-Сибирского экономического района. Граничит с Казахстаном на юге, с Тюменской областью на западе и севере, Новосибирской и Томской областями на востоке. Входит в состав Сибирского федерального округа.

Территория области простирается на 600 км с юга на север и на 300 км с запада на восток. Главная водная артерия – Иртыш и его притоки Ишим, Омь, Оша, Тара и др.

Территория – 141 140 км², что составляет 0,82 % площади России. По этому показателю область занимает 28-е место в стране. Административный центр – город Омск.

Важные особенности перспективного развития Омской области и города Омска исходят из того, что Омская область расположена в юго-западной части Сибирского федерального округа, на стыке наиболее экономически освоенной территории европейской части России и наиболее перспективных, богатых сырьевыми и трудовыми ресурсами регионов Западной Сибири. В южной части Омская область граничит с государством Казахстан, с перспективным потенциалом взаимных контактов. В западной части область граничит с Уральским федеральным округом, что благоприятствует развитию экономических связей с промышленно развитыми Свердловской и Челябинской областями и нефтегазоносными районами Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов. На востоке область граничит также с активно развивающимися Новосибирской и Томской областями.

Омская область располагается в южной, наиболее заселенной и хозяйственно освоенной части Западной Сибири и занимает около 6% ее территории.

Седельниковский муниципальный район Омской области – административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) на северо-востоке Омской области России. Седельниковский район находится на юге Западной Сибири в Омской области.

Положение Седельниковского муниципального района в границах Омской области указано на рисунке 1.

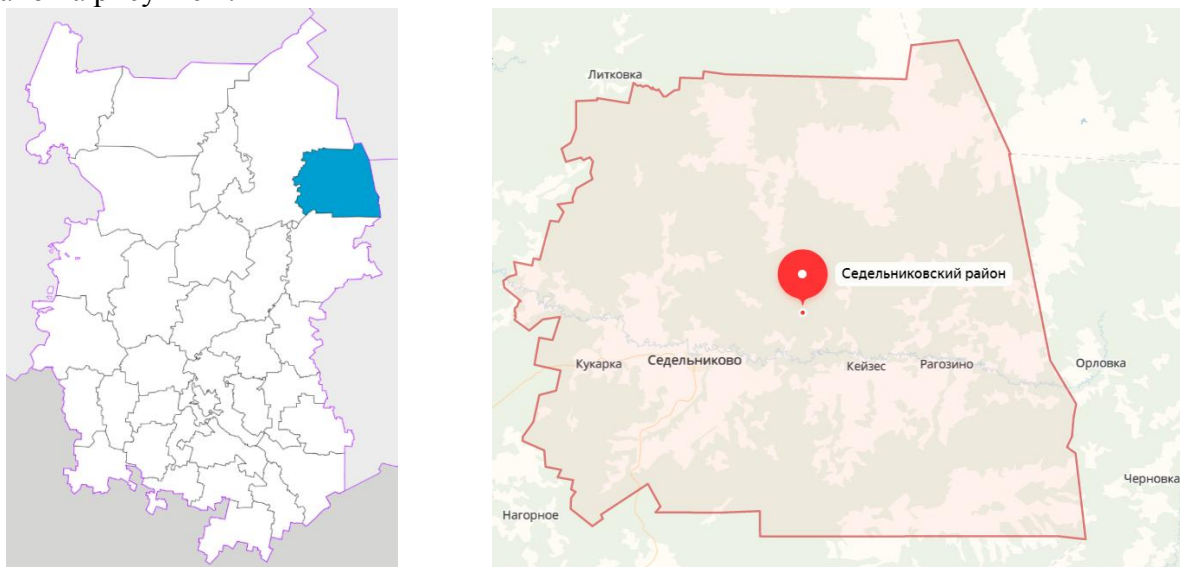


Рисунок 1 – Положение Седельниковского муниципального района в Омской области

1.2. Анализ имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляется в соответствии с Градостроительным Кодексом, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных районов, поселений, материалов инженерных изысканий

В соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» система нормативных документов автотранспортной отрасли – это совокупность нормативно-правовых, нормативно-технических и методических документов, относящихся к автотранспортной отрасли. Развитие транспортной инфраструктуры в Омской области осуществляется в соответствии с федеральными, региональными и муниципальными нормативными документами, а также целевыми программами.

К основным федеральным НПА, регламентирующим деятельность в области организации перевозок на пассажирском транспорте в Седельниковском МР Омской области, относятся следующие:

- Гражданский Кодекс Российской Федерации;
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;
- Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2010 № 1285-р «Об утверждении комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;
- Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2013 № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования»;
- Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Основные областные нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность в сфере транспорта, включают:

- Комплексный план транспортного обслуживания населения Омской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок, 2015 г.;

- Постановление Правительства Омской области от 01.03.2018 № 55-п «О распределении субсидий местным бюджетам из областного бюджета, определенных в 2018, 2019 годах Министерству строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области»;
- Постановление Правительства Омской области от 23.12.2015 № 379-п «Об утверждении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок на территории Омской области»;
- Постановление Правительства Омской области от 14.10.2013 года № 262-п «Об утверждении государственной программы Омской области «Развитие транспортной системы в Омской области».

Оценка муниципальной нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований Омской области осуществлялась на основе постановлений и распоряжений Правительства Омской области, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры и других нормативно-правовых актов.

На основании Устава Седельниковского района Омской области, принятого решением районного Совета Седельниковского муниципального образования Омской области от 14 июня 2005 г. № 51, следующие вопросы относятся к вопросам местного значения:

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района;
- утверждение схем территориального планирования муниципального района, утверждение подготовленной на основе схемы территориального планирования муниципального района документации по планировке территории, ведение информационной системы обеспечения градостроительной деятельности, осуществляемой на территории муниципального района, резервирование и изъятие земельных участков в границах муниципального района для муниципальных нужд;
- присвоение адресов объектам адресации, изменение, аннулирование адресов, присвоение наименований элементам улично-дорожной сети (за исключением автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения), наименований элементам планировочной структуры в границах межселенной территории муниципального района, изменение, аннулирование таких наименований, размещение информации в государственном адресном реестре.

В таблице 1 приведены действующие нормативные правовые акты в сфере ОДД и их краткое описание.

Таблица 1 – Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Седельниковского МР Омской области.

Муниципальное образование	Действующие НПА
Седельниковский район	Решение Совета Седельниковского муниципального района от 19.12.2018 № 49 «О тарифах на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории

	<p>Седельниковского муниципального района Омской области и мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда);</p> <p>Постановление Администрации Седельниковского муниципального района от 20.07.2017 № 91 «Об утверждении Правил определения и возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозки по автомобильным дорогам местного значения Седельниковского муниципального района Омской области»;</p> <p>Постановление Администрации Седельниковского муниципального района от 21.12.2016 № 156 «Об утверждении Методики расчета тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Седельниковского муниципального района Омской области с учетом субсидий, предоставляемых из районного бюджета»;</p> <p>Постановление Администрации Седельниковского муниципального района от 15.02.2016 № 28 «О Порядке деятельности комиссии по проведению отбора перевозчиков, имеющих право на получение субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа»;</p> <p>Постановление Администрации Седельниковского муниципального района от 25.12.2015 № 110 «О Порядке подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Седельниковского муниципального района Омской области»;</p> <p>Постановление Администрации Седельниковского муниципального района от 25.12.2015 № 109 «О Порядке установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок Седельниковского муниципального района Омской области»;</p> <p>Постановление Администрации Седельниковского муниципального района от 23.11.2015 № 101 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий перевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа»</p>
--	---

Таблица 2 – Действующие муниципальные программы на территории Седельниковского МР, содержащие мероприятия в сфере транспорта и ОДД

№ п/п	Наименование муниципальной программы	Цели и задачи муниципальной программы	Подпрограммы и отдельные мероприятия муниципальной программы
1	Муниципальная программа «Развитие экономического потенциала Седельниковского муниципального района Омской области», утверждена постановлением Администрации Седельниковского муниципального района Омской области от 03.03.2014г. № 20	Создание условий для экономического развития Седельниковского муниципального района Омской области	«Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог, обеспечение безопасности дорожного движения на них», утверждена постановлением Администрации Седельниковского муниципального района Омской области от 03.03.2014г. № 20

В число анализируемых документов территориального планирования, документов по планировке территории и документов стратегического планирования входили:

- Схема территориального планирования Седельниковского муниципального района;
- Генеральный план Бакинского сельского поселения;
- Генеральный план Голубовского сельского поселения;
- Генеральный план Евлантьевского сельского поселения;
- Генеральный план Ельничного сельского поселения;
- Генеральный план Кейзесского сельского поселения;
- Генеральный план Кукарского сельского поселения;
- Генеральный план Новоуйского сельского поселения;
- Генеральный план Рагозинского сельского поселения;
- Генеральный план Саратовского сельского поселения;
- Генеральный план Седельниковского сельского поселения;
- Генеральный план Унарского сельского поселения.

Седельниковский муниципальный район ограничен территорией Муромцевского района с южной стороны, Новосибирской и Томской областями с восточной стороны, Тарским районом с западной и северной стороны и включает в себя следующие муниципальные образования:

- Бакинское сельское поселение;
- Голубовское сельское поселение;
- Евлантьевское сельское поселение;
- Ельничное сельское поселение;
- Кейзесское сельское поселение;
- Кукарское сельское поселение;
- Новоуйское сельское поселение;
- Рагозинское сельское поселение;
- Саратовское сельское поселение;
- Седельниковское сельское поселение;
- Унарское сельское поселение.

По территории муниципального района проходят следующие транспортные коридоры:

- Автомобильная дорога общего пользования регионального (межмуниципального) значения 52К-1 «Омск - Седельниково - Седельниково»;
- Автомобильная дорога общего пользования регионального (межмуниципального) значения 52К-32 «Тобольск - Тара – Томск», участок Тара - Седельниково».

Административный центр – село Седельниково, расположено на юго-востоке северной части Омской области в 290 км к северо-востоку от Омска.

На территории Седельниковского района Омской области осуществляют свою деятельность средние и малые предприятия преимущественно в сфере агропромышленного и лесозаготовительного производства. В остальном заселенные территории представлены малоэтажной жилой застройкой.

1.3. Социально-экономическая характеристика муниципального района, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального района, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность.

Омская область исторически является ключевым регионом Сибири, важным логистическим, промышленным и сельскохозяйственным центром Российской Федерации в ее Сибирско-Дальневосточной части и обладает значительным кадровым, экономическим, промышленным, интеллектуальным и природным потенциалом.

Седельниковский муниципальный район включает в себя 34 населённых пункта в составе 11 сельских поселений (таблица 3).

Таблица 3 – Территориальное устройство и демографические показатели Седельниковского муниципального района Омской области

№	Городское и сельские поселения	Административный центр	Количество населённых пунктов	Население	Площадь, км ²
1	Бакинское сельское поселение	село Бакино	2	190	312,25
2	Голубовское сельское поселение	село Голубовка	5	651	366,51
3	Евлантьевское сельское поселение	село Евлантьевка	3	500	772,55
4	Ельничное сельское поселение	село Ельничное	2	230	423,33
5	Кейзесское сельское поселение	село Кейзес	2	1047	813,51
6	Кукарское сельское поселение	село Кукарка	3	543	301,65
7	Новоуйское сельское поселение	село Новоуйка	4	461	625,06
8	Рагозинское сельское поселение	село Рагозино	4	437	359,32
9	Саратовское сельское поселение	село Саратовка	4	119	647,39
10	Седельниковское сельское поселение	село Седельниково	3	5823	155,94
11	Унарское сельское поселение	село Унара	2	298	443,86

Показатели уровня социально-экономического развития и градостроительной деятельности муниципального района указаны в таблице 4.

Таблица 4 - Показатели уровня социально-экономического развития муниципального района на 2018 г.

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	2018 год
1	Численность населения муниципального района на начало года	чел.	10 158
2	Среднегодовая численность населения	чел.	10 099
3	Численность населения муниципального района в трудоспособном возрасте на начало года	чел.	5 278
4	Среднегодовая численность населения в трудоспособном возрасте	чел.	5 150
5	Доля в общей численности	%	51
6	Среднесписочная численность работников организаций	чел.	1 708,0
7	Доля в трудоспособном населении	%	0,332
8	Среднемесячная заработная плата	руб.	24 030,3
9	в сопоставимых ценах к базовому	руб.	24 030,3
10	Объем отгруженных товаров и услуг собственного производства (средняя численность работников которых превышает 15 человек, по фактическим видам экономической деятельности)	млн. руб.	359,2
11	в сопоставимых ценах к базовому	млн. руб.	359,2
12	Оборот розничной торговли	млн. руб.	221,7
13	в сопоставимых ценах к 2015 году	млн. руб.	197,3
14	в сопоставимых ценах к базовому	млн. руб.	221,7

1.4 Характеристика сети дорог муниципального района, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог.

Сеть автомобильных дорог Седельниковского муниципального района представлена автомобильными дорогами:

- регионального (межмуниципального) значения;
- местного значения, включая улично-дорожную сеть населенных пунктов.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности – 164,4 км.

Обеспечивающие подъезд от автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) значения Омской области к административным центрам поселений и населенным пунктам Омской области:

- 6 дорог V категории общей протяженностью 25,06 км.
- 6 дорог IV категории общей протяженностью 123,304 км.

Все дороги двухполосные, с двухсторонним движением.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на конец 2017 года составила 47,9 %.

К возможностям социально-экономического развития Омской области и Седельниковского района относится реализация транзитного потенциала Омской области, создание транспортно-логистического кластера; так межрегиональный транспортно-логистический центр, объединяющий ключевые транспортные коридоры, относится к «точкам роста» второго этапа «Омская область – промышленный центр юга Западной Сибири (2015 – 2020 годы)». Поэтому к основным направлениям действий органов исполнительной власти Омской области относят – развитие инженерной и транспортной инфраструктуры.

Кроме опорной сети развития требуют транспортные связи местного уровня. Развитие районных центров, в частности, требуют развития собственной улично-дорожной сети как в части формирования каркасов из улиц с твердым покрытием, так и в части обеспечения доступности объектов жилых, промышленных и общественных зон на их окраинах. Также необходимо уделять внимание подъездам к удаленным населенным пунктам и территориям, в особенности, землям сельскохозяйственного назначения с целью вовлечения населения и ресурсного потенциала в экономическую активность региона.

Проблемой также является недостаточность развития инфраструктуры транспорта общего пользования, что привело к ухудшению связей как внутри района, так и на межмуниципальных направлениях, включая направление «район-региональный центр».

1.5. Характеристика существующей ОДД, включая характеристику организации движения грузовых транспортных средств общего пользования, характеристику организации движения грузовых транспортных средств, характеристику организации движения пешеходов и велосипедистов.

УДС на территории Седельниковского МР Омской области преимущественно представлена двухполосными проезжими частями по одной полосе в каждом направлении.

Движение грузового автомобильного транспорта на территории осуществляется преимущественно в транзитных направлениях и сосредоточено на автомобильных дорогах, обеспечивающих связь внешних регионов с г. Омском.

Обследования показывают, что на магистралях со смешанным движением основную нагрузку создают грузовой и легковой транспорт (60–70%). Расчеты и проектирование транспортной сети должны проводиться при условии соответствия ее производительности транспортной нагрузке, при этом имеет значение не только плотность магистралей, но и их качественный состав.

Тротуарная сеть характеризуется следующими недостатками:

- отсутствие тротуаров;
- недостаточная ширина тротуаров;
- препятствия на тротуарах (стационарные: мачты городского освещения, столбы, рекламные конструкции; мобильные: припаркованные машины);
- нарушение покрытия тротуаров;
- недоступность среды для маломобильных групп граждан (отсутствие пандусов и тактильных плиток).

Таким образом, пешеходная инфраструктура муниципального района развита слабо, в основном, в центральных населенных пунктах Седельниковского муниципального района. Это влияет как на уровень комфорта пешеходов, так и на уровень безопасности дорожного движения. В настоящее время требует решения как проблемы содержания существующей инфраструктуры пешеходных дорожек и тротуаров, так и создание новых объектов в том числе в рамках обеспечения безопасности пешеходного движения, в том числе оборудование искусственного освещения и обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями настоящих нормативов.

Велосипедная инфраструктура на территории района отсутствует. Велосипедный транспорт используется для коротких поездок внутри населенных пунктов и для поездок в соседние населенные пункты. Требуется обеспечение безопасности движения велосипедистов по автомобильным дорогам, в том числе оборудование искусственным освещением главных улиц и основных автомобильных дорог, а также проведение профилактических работ среди основных пользователей транспорта – молодежи до 17 лет. Необходимо обеспечение пользователей светоотражающей одеждой и элементами.

1.6. Характеристика организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость).

На территории Седельниковского МР Омской области расположена 1 парковочная площадка для стоянки транспорта в селе Седельниково (проиллюстрирована на рисунке 2).

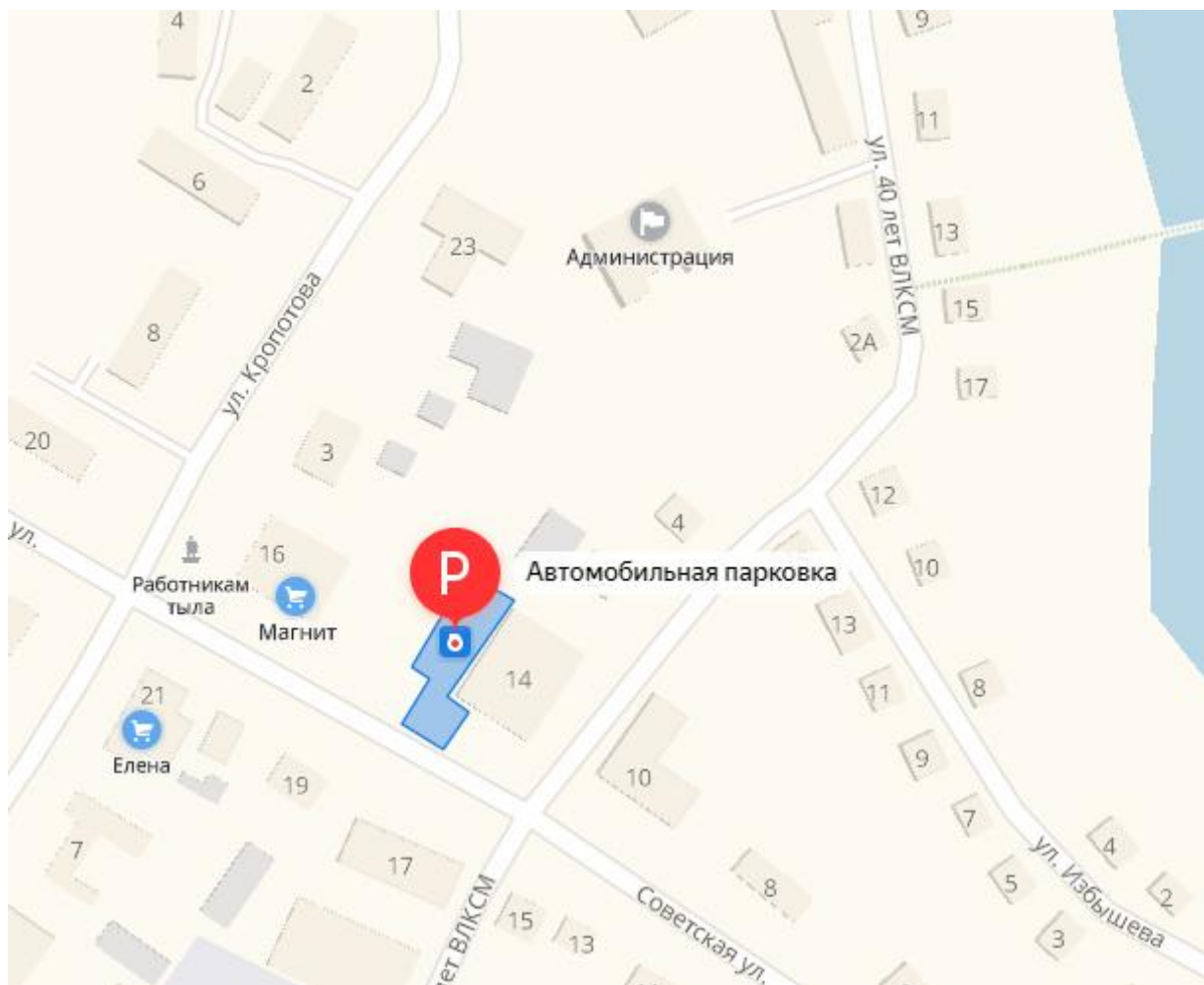


Рисунок 2 - Схема расположения существующей парковки в Седельниковском районе

На основании сложившихся условий парковки в границах населенных пунктов можно сделать вывод о необходимости развития уличного парковочного пространства вблизи мест притяжения, а также мониторинга нарушений правил парковки.

1.7. Характеристика эксплуатационного состояния ТСОДД

По результатам обследований были выявлены нарушения в области технических средств организации дорожного движения, в том числе:

- отсутствие дорожных знаков, обозначающих приоритет движения на пересечениях, наличие искусственных дорожных неровностей;
- отсутствие дорожной разметки на УДС;
- многочисленные участки, на которых отсутствует разметка, обозначающая пешеходные переходы;
- несоответствие размещения дорожных знаков и нанесения разметки, обозначающей пешеходные переходы, действующему ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

1.8. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района.

На территории Седельниковского муниципального района зарегистрировано 4237 единиц автомобильного транспорта, в том числе 3402 (80,3%) легковых автомобиля и 835 (19,7%) грузовых.

Текущий уровень автомобилизации составляет 340 автомобилей на 1 000 человек населения.

1.9. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности ОДД.

В настоящее время на рассматриваемой территории отсутствуют систематически возникающие заторы. Наибольшая нагрузка наблюдается на участках региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог.

В настоящее время эффективность используемых методов организации дорожного движения можно оценить как удовлетворительную. УДС муниципального образования достаточно развита, при этом качество дорожного покрытия и эксплуатационное состояние технических средств организации дорожного движения находятся на низком уровне. Так же стоит отметить, что при росте автомобилизации на наиболее загруженных пересечениях начнут образовываться заторы, что резко сократит скорость движения на подъездах к пересечениям и вызовет резкий рост задержек, влекущие за собой значительные потери удобства движения и увеличение времени перемещения.

1.10. Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков.

Пассажирские перевозки в Седельниковском муниципальном районе осуществляет ОАО «Омскоблтранс» автобусами малого класса вместимости по 10 регулярным маршрутам. Реестр внутримunicipальных маршрутов Седельниковского района представлен в таблице 5.

Таблица 5 – Внутримunicipальные маршруты муниципального района

Рег. № марш.	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность	Наименование перевозчика
1	102	с. Седельниково – д. Богомель	45	ОАО «Омскоблтранс»
4	105	с. Седельниково – д. Лилейка	29	
5	106	с. Седельниково – с. Бакино	50	
6	107	с. Седельниково – с. Голубовка	7	
7	108	с. Седельниково – д. Сыщиково	22	
8	110	с. Седельниково – с. Рагозино	45	
9	111	с. Седельниково – д. Павловка	24	
10	112	с. Седельниково – д. Хмелевка	22	
11	113	с. Седельниково – с. Евлантьевка	16	
12	116	с. Седельниково – д. Соловьевка	29	

Годовой объем перевозок пассажиров на муниципальных маршрутах Седельниковского муниципального района составляет около 49 тысяч человек. Количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах за 2018 год приведено в таблице 6.

Таблица 6 – Количество перевезенных пассажиров на муниципальных автобусных маршрутах Седельниковского района

Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Количество перевезенных пассажиров за 2018 год, человек
102	с. Седельниково – д. Богомель	8211
103	с. Седельниково – с. Унара	3574
104	с. Седельниково – с. Новоуйка	7976
105	с. Седельниково – д. Лилейка	2384
106	с. Седельниково – с. Бакино	9980
107	с. Седельниково – с. Голубовка	1717
108	с. Седельниково – д. Сыщиково	1526
110	с. Седельниково – с. Рагозино	8948
111	с. Седельниково – д. Павловка	2069
112	с. Седельниково – д. Хмелевка	470

113	с. Седельниково – с. Евлантьевка	2304
116	с. Седельниково – д. Соловьевка	275
Итого		49434

Связь села Седельниково с г. Омском обеспечивают порядка 4 межмуниципальных маршрутов. Время поездки на данном направлении варьируется от 4,5 до 5,5 часов.

1.11. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий при наличии.

В целом по Седельниковскому району показатели ДТП имеют отрицательную динамику за период 2015-2018 гг. Седельниковский район является муниципальным районом, на территории которого отмечается высокая тяжесть последствий. Однако, в целом, в районе, отсутствуют погибшие в ДТП. Основные показатели безопасности дорожного движения на территории Седельниковского района представлены в таблице 7. Таблица 7 – Состояние аварийности на территории Седельниковского муниципального района Омской области в период с 2015 по 2018 год.

Год	Количество ДТП	Погибло	Ранено	Тяжесть последствий
2015	7	0	9	1,29
2016	9	0	10	1,11
2017	8	0	12	1,50
2018	8	0	12	1,50

Наиболее частым видом дорожно-транспортного происшествия является – опрокидывание ТС и наезд на пешехода. Распределение видов ДТП по годам представлено в таблице 8.

Таблица 8 – Распределение видов дорожно-транспортных происшествий по годам, на территории Седельниковского района.

Вид ДТП	Количество ДТП				
	2015	2016	2017	2018	Всего
Столкновение	0	1	1	2	4
Опрокидывание	0	3	3	1	7
Наезд на пешехода	5	4	0	2	11
Наезд на велосипедиста	0	0	1	1	2
Наезд на препятствие	0	1	0	2	3
Наезд на стоящее ТС	0	0	1	0	1

На территории района отсутствуют участки УДС с наибольшей концентрацией дорожно-транспортных происшествий.

1.12. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Согласно данным Федеральной службы по надзору в сфере природопользования выбросы от автотранспорта в 2017 году по Омской области составили 190,9 тысяч тонн, из которых 103,8 тысячи тонн приходятся на муниципальные районы. По сравнению с 2016 годом выбросы от автотранспорта по Омской области в 2016 году увеличились на 5,5 тысяч тонн (3%). Так как уровень выбросов от автомобильного транспорта в г. Омске остался на прежнем уровне, прирост обеспечен увеличением интенсивности движения автомобильного транспорта на региональных и федеральных дорогах вне границ регионального центра.

Общий состав отходящих газов (выбросов) от автомобильного транспорта и их влияние на организм человека:

- оксид углерод: кислородное голодание, слабость, утомляемость, головокружение, тошнота;
- оксиды азота: кашель, затрудненное дыхание, бронхит;
- углеводороды (талуол, ксилон, бензол и др.): поражение центральной нервной системы;
- полициклические ароматические углеводороды (бензпирен и др.): повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);

- альдегиды (формальдегид, ацетальдегид, акролеин и др.): поражение центральной нервной системы, общетоксическое действие, аллергическая реакция, возможно повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);
- диоксид серы (токсичен): затрудненное дыхание, обострение хронических заболеваний и возникновение болезней органов дыхания и системы кровообращения;
- сажа: повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);

Основную долю выбросов составляет оксид углерода (около 75%). Затем следуют углеводороды (13%) и диоксид азота (12%). Доля диоксида серы и сажи составляет менее 1%.

1.13 Оценка финансирования деятельности по организации движения.

Показатели финансирования дорожно-транспортной инфраструктуры Седельниковского муниципального района указаны в таблице 9.

Таблица 9 – Показатели финансирования Седельниковского района (местный бюджет), тыс. руб.

Муниципальное образование	2014		2015		2016		2017		2018	
	Транспорт	Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	Транспорт	Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	Транспорт	Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	Транспорт	Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	Транспорт	Дорожное хозяйство (дорожные фонды)
Седельниковский муниципальный район	0	690,00	0	1713,90	0	2859,80	0	340,00	0	345,00

Как показывают вышеуказанные данные, финансирование деятельности в сфере транспорта и дорожной деятельности в Седельниковском районе имеет резкую тенденцию к сокращению. Для существенного развития инфраструктуры района требуется дополнительная поддержка со стороны регионального бюджета. Также необходимо развивать направление муниципально-частного партнерства в части финансирования транспортных проектов.

2. Разработка мероприятий по ОДД и очередности их реализации.

2.1 Разработка мероприятий по организации дорожного движения.

В рамках настоящей КСОДД был разработан комплекс мероприятий, направленных на развитие транспортной системы Седельниковского муниципального района Омской области. Комплекс мероприятий включает в себя мероприятия по:

- Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям;
- Строительству и реконструкции тротуаров;
- Установка средств фото-видеофиксации;
- Устройству парковочных мест;
- Устройство светофорных объектов;
- Устройство канализированного движения.

Обеспечение безопасного движения детей к образовательным учреждениям включает в себя комплекс мероприятий по установке дорожных знаков, нанесению дорожной разметки, установке искусственных дорожных неровностей, устройству пешеходных ограждений. Необходимость данных мероприятий обусловлено повышенным риском и тяжестью дорожно-транспортного травматизма при ДТП с участием детей.

Перечень участков дорожной сети, для которых требуется организация безопасного движения к образовательным учреждениям приведен в таблице 10.

Таблица 10 – Перечень участков дорожной сети, для которых требуется обеспечение безопасного движения детей к образовательным учреждениям

№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение	Уточнение местоположения/пересечение	Населенный пункт	Период реализации
1	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	Ул. Гагарина	В районе Седельниковской СОШ №2	с. Седельниково	2019-2021
2	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	Ул. Советская	В районе Седельниковской СОШ №1	с. Седельниково	2019-2021

Значительное число пересечений не оборудовано светофорным регулированием, ввиду чего на данных пересечениях возникают конфликтные ситуации между транспортными средствами и между транспортными и пешеходными потоками. Устройство светофорных объектов позволит разделить во времени и пространстве транспортные и пешеходные потоки, что приведет к улучшению условий движения и повышению безопасности на соответствующих пересечениях.

Предложенные мероприятия представлены в таблице 11.

Таблица 11 - Мероприятия по устройству и режимам работы светофорных объектов.

№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение	Уточнение местоположения/пересечение	Населенный пункт	Период реализации
1	Устройство светофорного объекта	Ул. 60 Лет Победы	Ул. Захаренко	с. Седельниково	2024-2033

Контроль за соблюдением правил дорожного движения на улично-дорожной сети, всеми участниками транспортного процесса, является необходимой мерой для повышения безопасности дорожного движения. Для осуществления контроля на дорогах сотрудниками ГИБДД используются стационарные и переносные комплексы фото- и видеофиксации. Перед местами установки комплексов фото- и видеофиксации на УДС необходимо установить знаки дополнительной информации 8.23 «Фотовидеофиксация» согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», а также продублировать данный знак на дорожном полотне с помощью разметки 1.24.4 «Фотовидеофиксация» в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». Перечень мероприятий приведен в таблице 12.

Таблица 12 – Перечень мероприятий по установке автоматических средств фото-видео фиксации

№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение	Уточнение местоположения/пересечение	Населенный пункт	Период реализации
1	Установка средств Фото-видео фиксации	А/д 52 ОП РЗ К - 32 «Тобольск - Тара – Томск»	В районе пересечения с ул. Медведева	с. Седельниково	2022-2023
2	Установка средств Фото-видео фиксации	Ул. 60 Лет Победы	В районе пересечения с ул. Дружбы	с. Седельниково	2022-2023
3	Установка средств Фото-видео фиксации	Ул. Горького	В районе пересечения с ул. Садовая	с. Седельниково	2022-2023

Одной из целей КСОДД является совершенствование условий движения на дорожной сети. Одной из причин возникновения задержек на дорожной сети является остановка автомобиля на проезжей части в ожидание возможности левого поворота. Остановка автомобиля на проезжей части существенно сокращает пропускную способность пересечения. В связи с этим, одним из направлений совершенствования является разделение потоков, движущихся в прямом направлении и потоков, поворачивающих налево. В целях обеспечения разделения потоков предлагается устройство локального уширения проезжей части с устройством левоповоротных полос. Перечень мероприятий по организации канализированного движения приведен в таблице 13.

Таблица 13 – Перечень мероприятий по организации канализированного движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Адрес	Участок	Населенный пункт	Период реализации
1	Организация канализированного движения	А/д 54 ОП РЗ К-17 «Тобольск - Тара – Томск»	А/д на Усть-Инцы	Седельниковский муниципальный район	2022-2023
2	Организация канализированного движения	А/д 52 ОП РЗ К - 32 «Тобольск - Тара – Томск»	А/д на Верхнюю Баклянку	Седельниковский муниципальный район	2022-2023

В настоящее время, на рассматриваемой территории, условия пешеходного движения являются удовлетворительными, при этом имеет большое число участков, на которых пешеходная инфраструктура не отвечает необходимым параметрам. К таким параметрам можно отнести ширину тротуара, техническое состояние, наличие грязи и луж, связанные с изменением уклона, или их полное или частичное отсутствие.

В связи с этим появляется необходимость обеспечения комплексного подхода к вопросам строительства и реконструкции пешеходной инфраструктуры. Требования к пешеходной инфраструктуре должны базироваться на базе СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», при этом включать в себя следующие мероприятия, обеспечивающие комфорт и безопасность при движении:

- Иметь достаточный уклон пешеходной дорожки в сторону автомобильной дороги или ливневой канализации, обеспечивающих непрерывный сток воды;
- На подходах к наземным пешеходным переходам иметь пониженный бортовой камень, обеспечивающий беспрепятственное движение для маломобильных групп населения.

В таблице 14 представлены мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры на рассматриваемой территории.

Таблица 14 – Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры.

№ п/п	Наименование мероприятия	Адрес	Участок	Период реализации
1	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. 60 Лет Победы	От ул. Дорожная до ул. Дружбы	2024-2033
2	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. Большак	От ул. Кропотова до ул. Медведева	2024-2033
3	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. Горького	От ул. Дорожная до ул. Садовая	2024-2033
4	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. Дорожная	От ул. 60 Лет Победы до ул. Горького	2024-2033
5	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. Захаренко	От ул. Кропотова до ул. 60 Лет Победы	2024-2033

Целью мероприятий, связанных с парковочным пространством являются предотвращение стихийной парковки и создание дополнительных парковочных мест. В рамках этих мероприятий рассматриваются обустройство уличного и внеуличного пространства, нанесение дорожной разметки, создание парковочных карманов и строительство новых парковочных площадок. При разработке мероприятий учитывалась

места притяжения, рекреационные зоны, а также необходимость создания благоустроенной и комфортной среды. Перечень мероприятий, направленных на развитие парковочного пространства приведен в таблице 15.

Таблица 15 – Перечень мероприятий, направленных на развитие парковочного пространства

№ п/п	Наименование мероприятия	Адрес	Уточнение местоположения	Период реализации
1	Устройство парковки	с. Седельниково, ул. Свердлова, 4а, вблизи детского сада	Седельниковское сельское поселение	2022-2023
2	Устройство парковки	с. Седельниково, ул. Горького, д. 2, вблизи школы	Седельниковское сельское поселение	2022-2023
3	Устройство парковки	с. Седельниково, ул. Горького, д. 1, вблизи центральной районной больницы	Седельниковское сельское поселение	2022-2023
4	Устройство парковки	с. Седельниково, ул. Советская, 24, вблизи детского сада	Седельниковское сельское поселение	2022-2023
5	Устройство парковки	с. Седельниково, ул. Советская, 24, вблизи школы	Седельниковское сельское поселение	2022-2023
6	Устройство парковки	с. Седельниково, ул. Советская, 9, вблизи дома детского творчества	Седельниковское сельское поселение	2022-2023
7	Устройство парковки	с. Седельниково, ул. Избышева, 18А, вблизи администрации	Седельниковское сельское поселение	2022-2023
8	Устройство парковки	с. Седельниково, ул. Дорожная, 12, вблизи детско-юношеской спортивной школы и детского юношеского центра	Седельниковское сельское поселение	2022-2023
9	Устройство парковки	с. Рагозино, ул. Советская, д. 1, вблизи детского сада и ФАП	Рагозинское сельское поселение	2024-2033
10	Устройство парковки	с. Рагозино, ул. 2 пер., 1, вблизи школы	Рагозинское сельское поселение	2024-2033
11	Устройство парковки	с. Кукарка, ул. Центральная, 4, вблизи дома культуры	Кукарское сельское поселение	2024-2033
12	Устройство парковки	с. Кукарка, ул. Центральная, 6, вблизи школы	Кукарское сельское поселение	2024-2033
13	Устройство парковки	с. Кукарка, ул. Зеленая, вблизи ФАП	Кукарское сельское поселение	2024-2033
14	Устройство парковки	с. Кейзес, ул. Кирова, 2, вблизи детского сада	Кейзесское сельское поселение	2024-2033
15	Устройство парковки	с. Кейзес, ул. Советская, 2, вблизи администрации	Кейзесское сельское поселение	2024-2033
16	Устройство парковки	с. Кейзес, ул. Советская, д.1, вблизи дома культуры	Кейзесское сельское поселение	2024-2033
17	Устройство парковки	с. Новоуйка, ул. 3. Максименко, 22, вблизи школы	Новоуйское сельское поселение	2024-2033
18	Устройство парковки	с. Ельничное, ул. Центральная, 3, вблизи школы	Ельничное сельское поселение	2024-2033
19	Устройство парковки	с. Евлантьевка, ул. Кропотова, 1, вблизи школы	Евлантьевское сельское поселение	2024-2033
20	Устройство парковки	с. Голубовка, ул. Новая, 8, вблизи школы	Голубовское сельское поселение	2024-2033
21	Устройство парковки	с. Бакино, ул. пер. школьный, 6, вблизи школы	Бакинское сельское поселение	2024-2033

2.2 Определение очередности реализации предлагаемых мероприятий по организации дорожного движения.

Одной из целей реализации КСОДД является комплексный подход к реализации мероприятий. Одной из составных частей комплексного подхода является определение оптимальной очередности мероприятий.

При определении очередности реализации была введена следующая градация:

- 2019-2021 гг. (краткосрочная перспектива);
- 2022–2023 гг. (среднесрочная перспектива);
- 2024 – 2033 гг. (долгосрочная перспектива).

Период реализации определялся в зависимости от стоимости реализации, срока реализации, влияния на транспортную систему и взаимного влияния мероприятий друг на друга.

В качестве мероприятий краткосрочной перспективы были определены мероприятия, направленные на повышение безопасности, в частности мероприятия по организации безопасного движения к образовательным учреждениям.

Наряду с мероприятиями, направленными на повышение безопасности дорожного движения в краткосрочной перспективе предлагается реализация наименее капиталоемких мероприятий направленных на повышение условий дорожного движения.

К среднесрочным мероприятиям отнесены мероприятия, направленные на предотвращение нарушений правил дорожного движения, в т.ч. мероприятия по установке средств фото-видеофиксации на въезде в село Седельниково, а также организация канализованного движения, позволяющая сократить риск дорожно-транспортного происшествия за счет ликвидации части конфликтных точек и наличия переходно-скоростных полос на участках дорожной сети.

Наиболее капиталоемкими мероприятиями являются долгосрочные, в т.ч. строительство или реконструкция тротуаров. Строительство и реконструкция тротуаров производится на дорожной сети, на которой организовано движение пассажирского транспорта общего пользования, в связи с этим подход пассажиров к остановкам транспорта общего пользования будет намного более комфортным.

3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения

Оценка объемов финансирования проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ в рамках мероприятий выбранного сценария КСОДД выполняется с применением методом сопоставимых цен. Таким образом выполнялся анализ стоимости аналогичных работ в Омской области, на основании чего определялась стоимость предложенных мероприятий с учетом стоимости монтажных работ, земляных работ, и др. Таблица 16 – Оценка объемов финансирования КСОДД по периодам реализации (тыс. руб.).

Описание	Ед. изм.	Всего	2019-2021	2022-2023	2024-2033
Необходимый объем финансирования	тыс. руб.	65334,4	887,4	21904,9	42542,1
из них за счет муниципального бюджета		46509,4	887,4	3079,9	42542,1
регионального бюджета		18825	0	18825	0

Средства муниципального бюджета (МБ) составляют основную долю в общем объеме финансирования – 71%. Средства регионального бюджета (РБ) – 29%.

Распределение источников финансирования, необходимого для реализации мероприятий, определялось в соответствии с принадлежностью участка дорожной сети к муниципальному, региональному или федеральному уровню.

Детализированная оценка необходимых объемов финансирования мероприятий (строительно-монтажных и проектно-изыскательских работ) приведена в таблице 17.

Таблица 17 – Оценка объемов финансирования КСОДД по периодам реализации

№ п/п	Наименование мероприятия	МБ	РБ	ФБ	2019-2021	2022-2023	2024-2033
	Итого	46509,4	18825	0	887,4	21904,9	42542,1
1	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	887,4			887,4		
2	Установка средств фото-видео фиксации		18030			18030	

3	Организация канализированного движения		795			795	
4	Устройство светофорного объекта	1911,6					1911,6
5	Строительство/реконструкция тротуаров	34924,8					34924,8
6	Устройство парковок	8785,6				3079,9	5705,7

4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения.

4.1 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Несмотря на постоянное увеличение парка автотранспортных средств планируется снижение уровня аварийности как в части общего числа, так и в части тяжести дорожно-транспортных происшествий.

Снижение аварийности будет обеспечиваться за счет контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, проведение профилактической работы среди населения с привлечением средств массовой информации.

В результате предпринятых мер будет достигнуты существенные результаты по повышению уровня безопасности дорожного движения: прогнозируется сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, а также снижение их тяжести (таблица 18).

Таблица 18 - Прогнозные показатели безопасности дорожного движения на территории Седельниковского муниципального района

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2033 год
1	Количество дорожно-транспортных происшествий	ед.	8	11	11	10	10	9	3
2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел	0	0	0	0	0	0	0
3	Количество раненых в дорожно-транспортных происшествиях	чел	12	17	16	15	14	13	4
4	Тяжесть последствий	пострадавших/1 ДТП	1,50	1,49	1,48	1,48	1,47	1,44	1,30
5	Доля погибших в числе пострадавших		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Социальный риск	погибло/100 тыс. нас.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

4.2. Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение

Уровень автомобилизации населения Седельниковского муниципального района в прогнозном периоде будет продолжать увеличиваться, главным образом, ввиду роста уровня благосостояния населения.

Прогнозные параметры дорожного движения и уровня автомобилизации на территории района указаны в таблице 19.

Таблица 19 – Прогноз уровня автомобилизации и параметров дорожного движения

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2033 год
1	Количество поездок на личном автомобильном транспорте	тыс. поездок/сут.	7,3	7,2	7,2	7,2	7,2	7,3	9,2
2	Доля индивидуального транспорта в общем объеме поездок		90%	90%	90%	90%	90%	90%	89%

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2033 год
3	Пассажиропоток на автомобильном транспорте общего пользования	тыс. пасс/сут.	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1,1

Таким образом, в результате реализации основные параметры дорожного движения будут улучшаться, в основном, за счет улучшения условий движения автомобильного транспорта в общем по Омской области и, в частности, в Седельниковском муниципальном районе.

4.3. Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения.

Перечень параметров дорожного движения закреплён Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 года № 1379, и выражен:

- средней задержкой транспортных средств в движении;
- временным индексом, выражающим удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства;
- уровнем обслуживания дорожного движения, представляющим собой показатель, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения (Таблица 20);
- показателем перегруженности дорог, выражающим долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения;
- буферным индексом, отражающим удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения и рассчитываемым как отношение времени движения по участку дороги к среднему времени движения по этому участку дороги, которое не превышает 85 процентов обследованных проездов транспортных средств по этому участку дороги.

Таблица 20 – Уровень обслуживания дорожного движения

№ п/п	Уровень обслуживания	Отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения
1	A	90 и более
2	B	70 – 90
3	C	50 – 70
4	D	40 – 50
5	E	33 – 40
6	F	33 и менее

Прогнозные параметры эффективности организации дорожного движения приведены в таблице 21.

Таблица 21 – Прогноз параметров эффективности дорожного движения

№ п/п	Наименование показателя	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2033 год
1	Средняя задержка транспортных средств в движении	0,9	0,9	0,9	0,8	0,79	0,78	0,74
2	Временной индекс	0,8	0,8	0,8	0,8	0,73	0,71	0,66
3	Уровень обслуживания	B	B	B	B	B	A	A
4	Показатель перегруженности дорог	0	0	0	0	0	0	0
5	Буферный индекс	0,2	0,2	0,2	0,2	0,14	0,13	0,1

4.4. Прогноз экологических показателей.

В части выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от передвижных источников, в частности, автомобильного транспорта, увеличение экологической нагрузки будет связано с ростом автомобилизации в условиях роста благосостояния населения и повышения спроса на транспортировку грузов ввиду повышения объемов производства и торговли.

Компенсационными по отношению к росту автомобилизации станут развитие систем пассажирского транспорта общего пользования (результат – перераспределение транспортного спроса) и улучшение условий дорожного движения (результат – сокращение времени в пути).

В результате реализации запланированных мероприятий и достижения прогнозных показателей валовые выбросы от автомобильного транспорта в условиях увеличивающейся автомобилизации и интенсификации грузовых перевозок вырастут не более, чем на 4%.

Таблица 22 - Прогнозные показатели негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения на территории Седельниковского муниципального района

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2033 год
1	Снижение выбросов в результате переоснащения			0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,970
2	Выбросы от легкового транспорта (9,1)	тонн	1 112,11	1 081,32	1 071,91	1 062,22	1 052,26	1 053,07	1 197,55
3	Выбросы от грузового транспорта	тонн	273,86	252,59	239,57	226,65	214,57	203,05	237,29
4	Выбросы от автобусов	тонн	30,19	29,35	29,09	28,83	28,56	28,58	36,16
5	Суммарные выбросы	тонн	1 416,16	1 363,27	1 340,58	1 317,70	1 295,40	1 284,71	1 471,00
6	Суммарные выбросы к базовому			-4%	-5%	-7%	-9%	-9%	4%

4.5. Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Расчет социально-экономической эффективности реализации производится путем сравнения общественных затрат и результатов в случае осуществления этого проекта (проектный вариант), с теми затратами и результатами, которые будут иметь место при отказе от его реализации (базовый вариант). Результат отражен в расчете чистого дисконтированного дохода (далее – ЧДД) по формуле:

$$\text{ЧДД} = \sum_{t=0}^T (R_t - Z_t) \times (1 + E)^{-t},$$

Где:

R_t – эффект от реализации на t -год, тыс. руб.;

Z_t – капитальные затраты на t -год, тыс. руб.

$(1 + E)$ – коэффициент дисконтирования (норма дисконта, $E = 0,12$).

В расчете учтено экономическое окружение проекта в виде:

- уровня индекса потребительских цен по данным Минэкономразвития России,
- размеров средней часовой заработной платы для Омской области – 180,9 рублей (месячная заработная плата в пересчете на 1 973 часов по производственному календарю 2017 г.),
- размеров средней часовой заработной платы водителя для Омской области – 200,3 рублей (месячная заработная плата в пересчете на 1 973 часов по производственному календарю 2017 г.),
- индекса роста реальной заработной платы (общий по России) по данным Минэкономразвития России.

Оценка эффективности реализации производилась по следующим видам эффектов:

- эффект от снижения себестоимости перевозки грузов и пассажиров;
- эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров;

Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов, , в t -году определяется по формуле:

$$\Delta C_{at} = \sum_{i=1}^n (C_{ait}^6 - C_{ait}^n),$$

Где:

, – затраты на осуществление перевозок грузов в t -году соответственно в базисном и проектном сценарии.

$$C_{at} = 365 \sum_{i=1}^n N_{jt} \times S_{jt} L,$$

Где:

- средняя себестоимость 1 авт.-км пробега автомобиля j -вида, руб., вычисляемая по формуле:

$$S_{jt} = S_{перjt} + \frac{S_{постjt} + d_{jt}}{V_{jt}},$$

– расчетное значение переменных затрат на 1 км пробега автомобиля j -вида, руб./км;

– расчетное значение постоянных затрат на 1 час пребывания ТС в пути, руб./ч;

- средняя часовая заработная плата водителя (для личного автомобильного транспорта принимается нулевой);

Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году t определяется по формуле:

$$\Delta P_t = \sum_{i=1}^n (P_{it}^6 - P_{it}^n),$$

Где:

, – общественные потери, связанные с затратами времени населения на поездки соответственно в базовых и проектных условиях.

Годовые потери, связанные с затратами времени населения на поездки, рассчитываются по формуле:

$$P_{it} = 365 C_t^{пасс.} \left(F_{ЛА} \times \frac{L}{V_{ЛА}^t} + F_{ТОП} \times \frac{L}{V_{ТОП}^t} \right),$$

Где:

- средняя величина потерь народного хозяйства в расчете на 1 чел./ч. пребывания в пути пассажиров;

В настоящей работе принимает на уровне часовой заработной платы для Омской области с учетом ее среднего уровня.

$F_{ЛА}$ – суточный пассажиропоток соответственно на легковом автомобиле и транспорте общего пользования, пасс.

Расчет социально-экономической эффективности (при учете реализации ПКРТИ) представлен в таблице 23.

Таблица 23 – Оценка социально-экономической эффективности реализации мероприятий.

№ п/п	Год	Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров, тыс. руб.	Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров, тыс. руб.	Расходы, тыс. руб.	Эффективность (чистый дисконтированный доход), тыс. руб.
1	2019-2021	16393,6	1680,7	887,4	13770,2
2	2022-2023	8921,0	902,1	21904,9	-7571,8
3	2024-2033	62110,7	6511,7	42542,1	6641,4
4	Итого	87425,3	9094,4	65334,4	12839,8

Приложение А

Адресный перечень мероприятий на территории Седельниковского муниципального района

Таблица 24 – Адресный перечень мероприятий на территории Седельниковского муниципального района

№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение	Уточнение местоположения/пересечение	Населенный пункт	Ед. измерения	Мощность	Период реализации	Бюджет	Объем финансирования	2019-2021	2022-2023	2024-2033
1	Организация безопасного движения к образовательным учреждениям	Ул. Гагарина	В районе Седельниковской СОШ №2	с. Седельниково	Ед.	1	2019-2021	МБ	443,7	443,7		
2	Организация безопасного движения к образовательным учреждениям	Ул. Советская	В районе Седельниковской СОШ №1	с. Седельниково	Ед.	1	2019-2021	МБ	443,7	443,7		
3	Устройство средств фото-видеофиксации	А/д 52 ОП РЗ К - 32 (Тобольск - Тара - Томск)	В районе пересечения с ул. Медведева	с. Седельниково	Ед.	2	2022-2023	РБ	6010		6010	
4	Устройство средств фото-видеофиксации	Ул. 60 Лет Победы	В районе пересечения с ул. Дружбы	с. Седельниково	Ед.	2	2022-2023	РБ	6010		6010	
5	Устройство средств фото-видеофиксации	Ул. Горького	В районе пересечения с ул. Садовая	с. Седельниково	Ед.	2	2022-2023	РБ	6010		6010	
6	Организация канализированного движения	54 ОП РЗ К-17 (Тобольск - Тара - Томск)	А/д на Усть-Инцы	Седельниковский муниципальный район	Ед.	1	2022-2023	РБ	397,5		397,5	
7	Организация канализированного движения	А/д 52 ОП РЗ К - 32 (Тобольск - Тара - Томск)	А/д на Верхнюю Баклянку	Седельниковский муниципальный район	Ед.	1	2022-2023	РБ	397,5		397,5	
8	Устройство светофорного объекта	Ул. 60 Лет Победы	Ул. Захаренко	с. Седельниково	Ед.	1	2024-2033	МБ	1911,6			1911,6
9	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. 60 Лет Победы	От ул. Дорожная до ул. Дружбы	с. Седельниково	Км.	0,4	2024-2033	МБ	4108,8			4108,8
10	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. Большак	От ул. Кропотова до ул. Медведева	с. Седельниково	Км.	0,8	2024-2033	МБ	8217,6			8217,6
11	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. Горького	От ул. Дорожная до ул. Садовая	с. Седельниково	Км.	0,7	2024-2033	МБ	7190,4			7190,4
12	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. Дорожная	От ул. 60 Лет Победы до ул. Горького	с. Седельниково	Км.	0,9	2024-2033	МБ	9244,8			9244,8
13	Строительство/реконструкция тротуаров	Ул. Захаренко	От ул. Кропотова до ул. 60 Лет Победы	с. Седельниково	Км.	0,6	2024-2033	МБ	6163,2			6163,2
14	Устройство парковки	с. Седельниково, ул. Свердлова, 4а, вблизи детского сада	Седельниковское сельское поселение		Машиномест	5	2022-2023	МБ	279,5		279,49	

№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение	Уточнение местоположения/пересечение	Населенный пункт	Ед. измерения	Мощность	Период реализации	Бюджет	Объем финансирования	2019-2021	2022-2023	2024-2033
15	Устройство парковки	с. Седельниково, ул. Горького, д. 2, вблизи школы	Седельниковское сельское поселение		Машиномест	10	2022-2023	МБ	559,0		558,99	
16	Устройство парковки	с. Седельниково, ул. Горького, д. 1, вблизи центральной районной больницы	Седельниковское сельское поселение		Машиномест	10	2022-2023	МБ	10,6		10,61	
17	Устройство парковки	с. Седельниково, ул. Свердлова, 17, вблизи училища №65	Седельниковское сельское поселение		Машиномест	10	2022-2023	МБ	559,0		558,99	
18	Устройство парковки	с. Седельниково, ул. Советская, 24, вблизи детского сада	Седельниковское сельское поселение		Машиномест	5	2022-2023	МБ	279,5		279,49	
19	Устройство парковки	с. Седельниково, ул. Советская, 24, вблизи школы	Седельниковское сельское поселение		Машиномест	10	2022-2023	МБ	559,0		558,99	
20	Устройство парковки	с. Седельниково, ул. Избышева, 18, вблизи дома детского творчества	Седельниковское сельское поселение		Машиномест	5	2022-2023	МБ	5,3		5,30	
21	Устройство парковки	с. Седельниково, ул. Избышева, 18А, вблизи администрации	Седельниковское сельское поселение		Машиномест	8	2022-2023	МБ	8,5		8,49	
22	Устройство парковки	с. Седельниково, ул. Дорожная, 12, вблизи детской спортивной школы и детского юношеского центра	Седельниковское сельское поселение		Машиномест	15	2022-2023	МБ	819,5		819,53	
23	Устройство парковки	с. Рагозино, ул. Советская, д. 1, вблизи детского сада и ФАП	Рагозинское сельское поселение		Машиномест	8	2024-2033	МБ	487,4			487,41
24	Устройство парковки	с. Рагозино, ул. 2 пер., 1, вблизи школы	Рагозинское сельское поселение		Машиномест	10	2024-2033	МБ	609,3			609,26
25	Устройство парковки	с. Кукарка, ул. Центральная, 4, вблизи дома культуры	Кукарское сельское поселение		Машиномест	3	2024-2033	МБ	3,5			3,47
26	Устройство парковки	с. Кукарка, ул. Центральная, 8, напротив школы	Кукарское сельское поселение		Машиномест	5	2024-2033	МБ	304,6			304,63

№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение	Уточнение местоположения/пересечен ие	Населенный пункт	Ед. измерения	Мощность	Период реализации	Бюджет	Объем финансиро вания	2019- 2021	2022- 2023	2024- 2033
27	Устройство парковки	с. Кукарка, ул. Зеленая, вблизи ФАП	Кукарское сельское поселение		Машино- мест	3	2024-2033	МБ	182,8			182,78
28	Устройство парковки	с. Кейзес, ул. Кирова, 2, вблизи детского сада	Кейзесское сельское поселение		Машино- мест	5	2024-2033	МБ	297,7			297,74
29	Устройство парковки	с. Кейзес, ул. Советская, 2, вблизи администрации	Кейзесское сельское поселение		Машино- мест	5	2024-2033	МБ	304,6			304,63
30	Устройство парковки	с. Кейзес, ул. Советская, д.1, вблизи дома культуры	Кейзесское сельское поселение		Машино- мест	3	2024-2033	МБ	178,6			178,65
31	Устройство парковки	с. Новоуйка, ул. 3. Максименко, 22, вблизи школы	Новоуйское сельское поселение		Машино- мест	5	2024-2033	МБ	304,6			304,63
33	Устройство парковки	с. Ельничное, ул. Центральная, 3, вблизи школы	Ельничное сельское поселение		Машино- мест	10	2024-2033	МБ	609,3			609,26
34	Устройство парковки	с. Евлантьевка, ул. Кропотова, 1, вблизи школы	Евлантьевское сельское поселение		Машино- мест	5	2024-2033	МБ	297,7			297,74
35	Устройство парковки	с. Голубовка, ул. Новая, 8, вблизи школы	Голубовское сельское поселение		Машино- мест	10	2024-2033	МБ	609,3			609,26
36	Устройство парковки	с. Бакино, ул. пер. школьный, 6, вблизи школы	Бакинское сельское поселение		Машино- мест	10	2024-2033	МБ	609,3			609,26

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

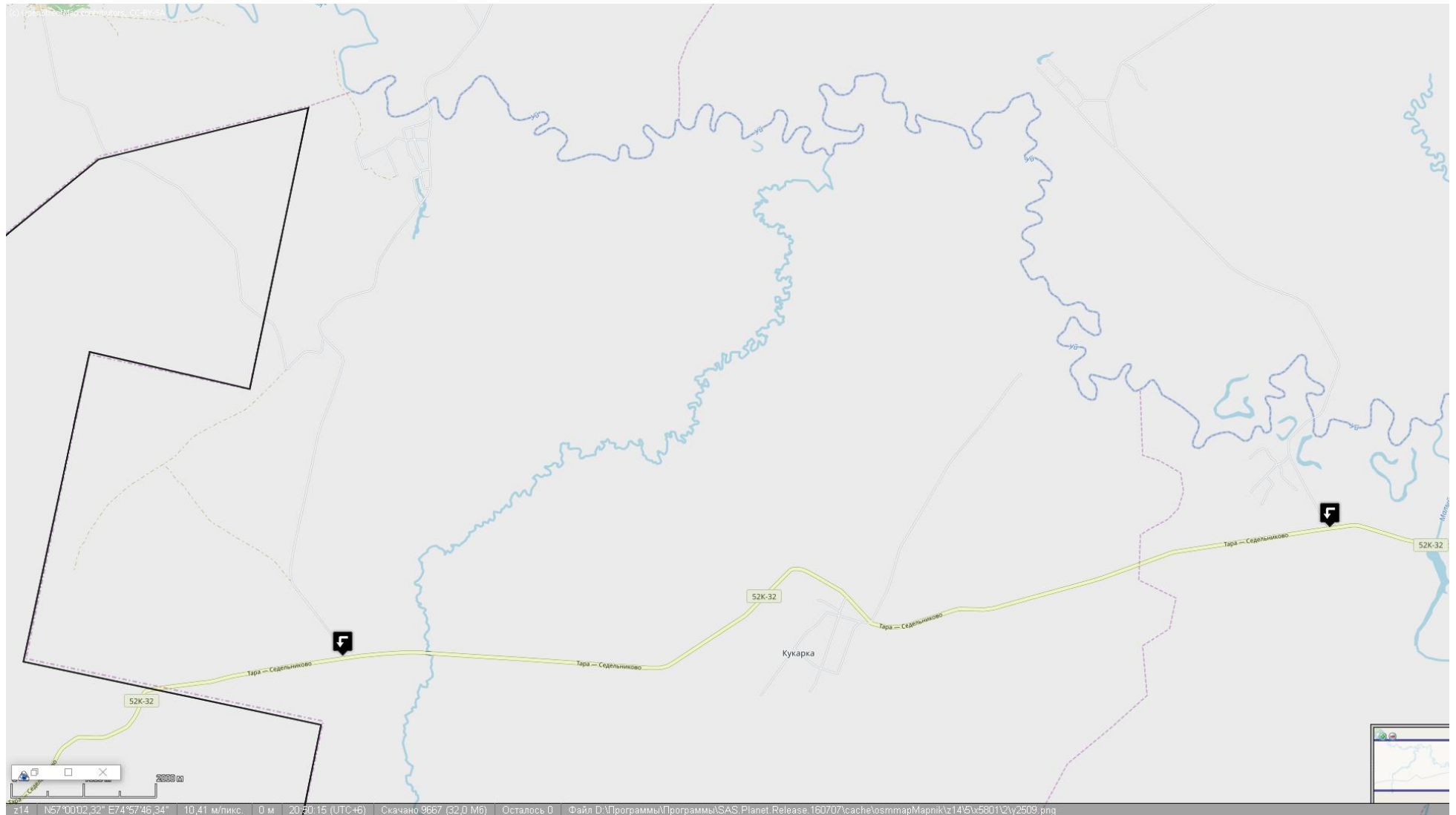


Рисунок 3 – Мероприятия по организации канализированного движения

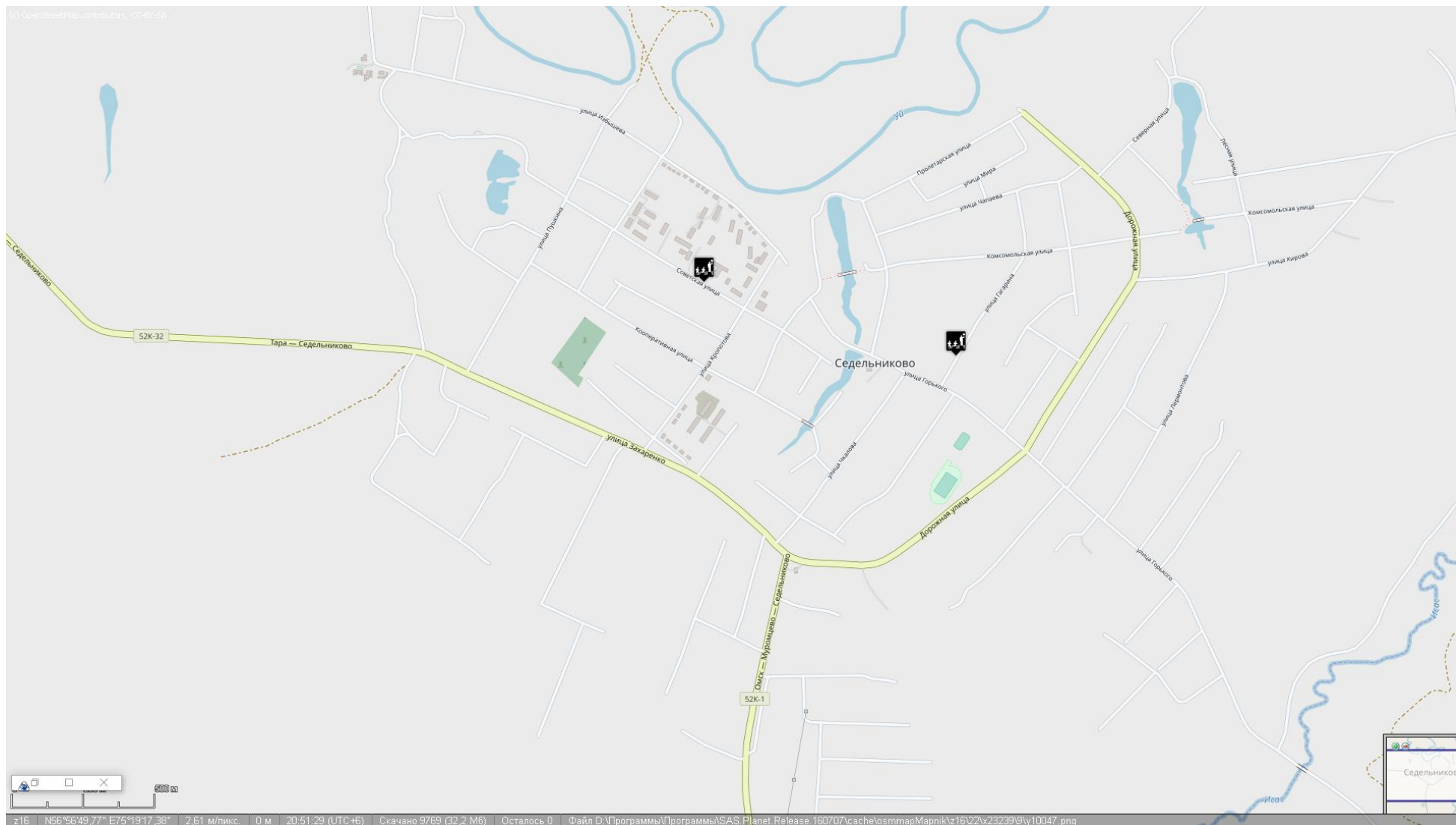


Рисунок 6 – Мероприятия по обеспечению безопасного движения к образовательным учреждениям

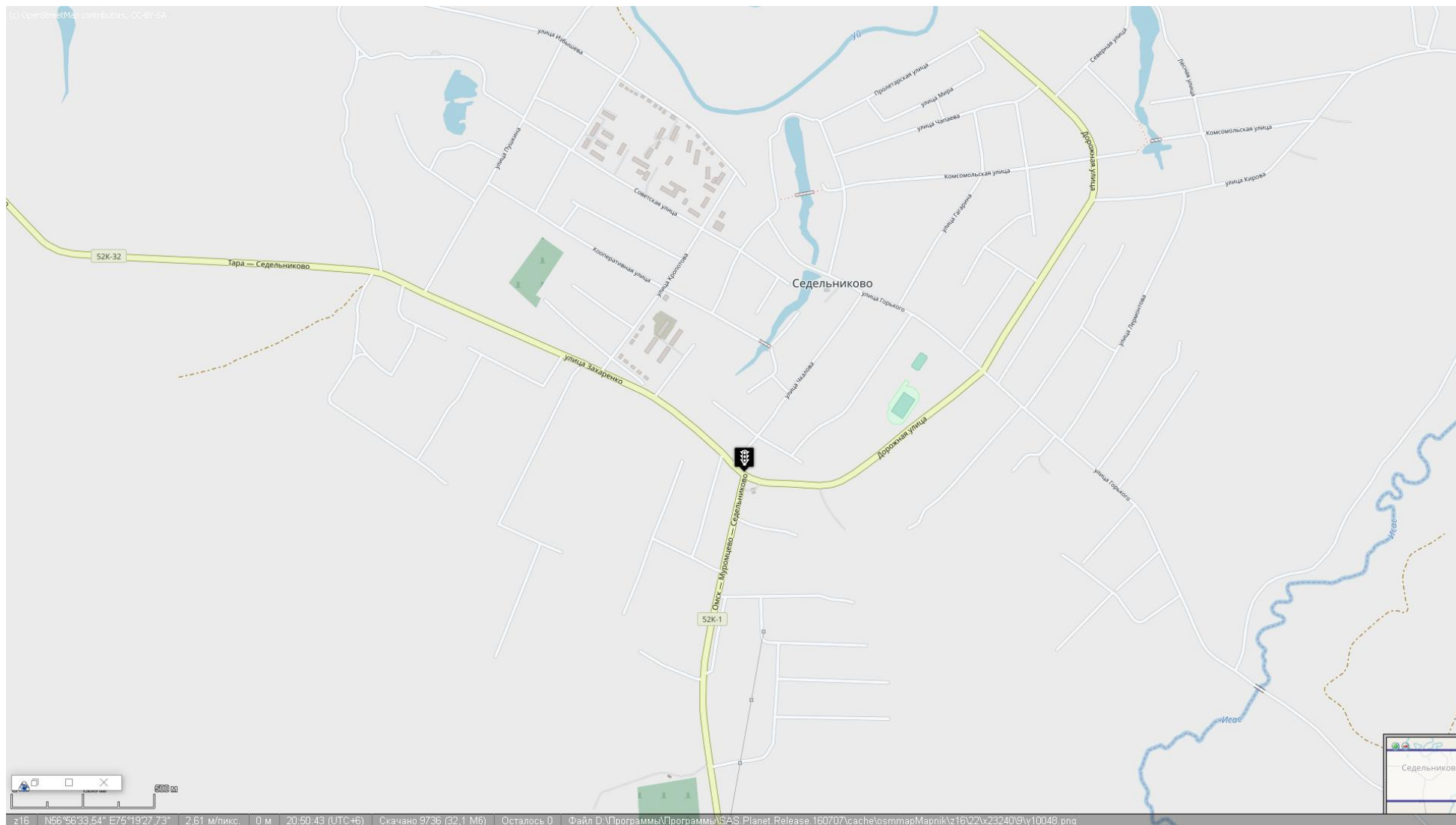


Рисунок 7 – Мероприятия по устройству светофорного объекта